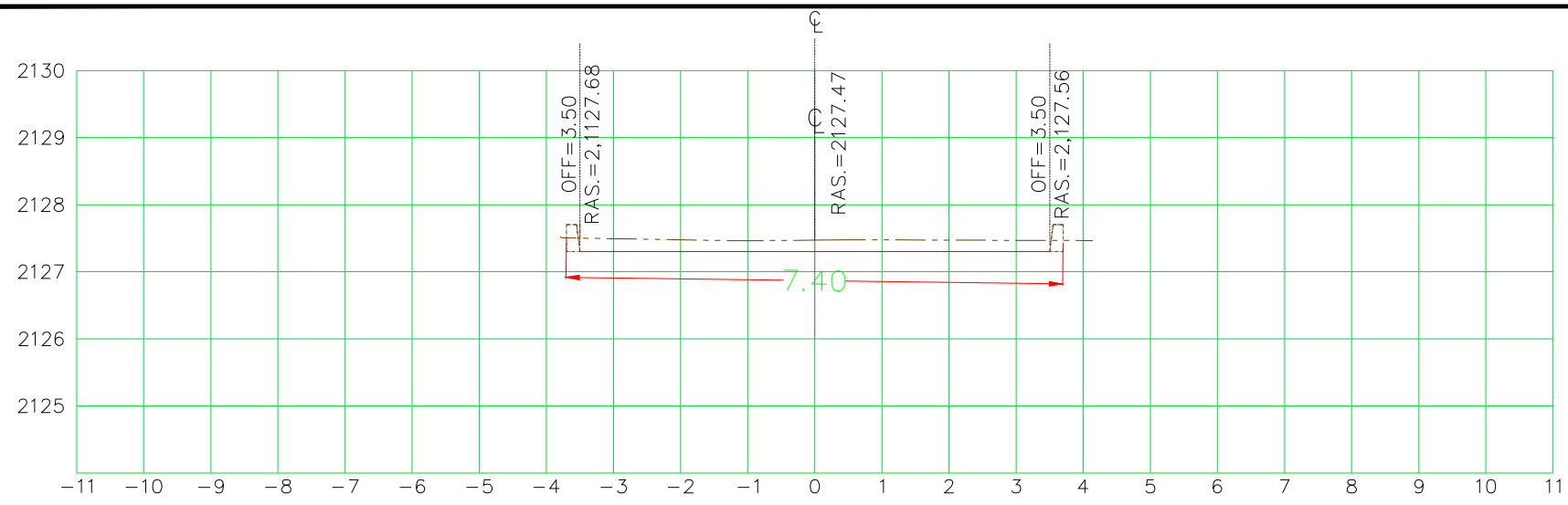
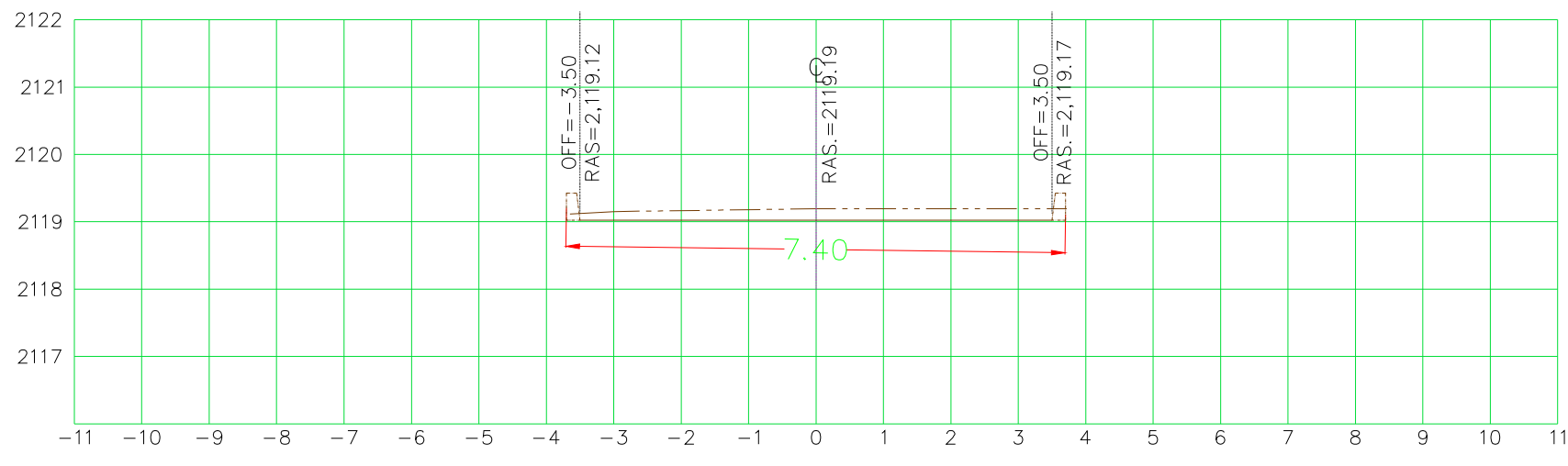
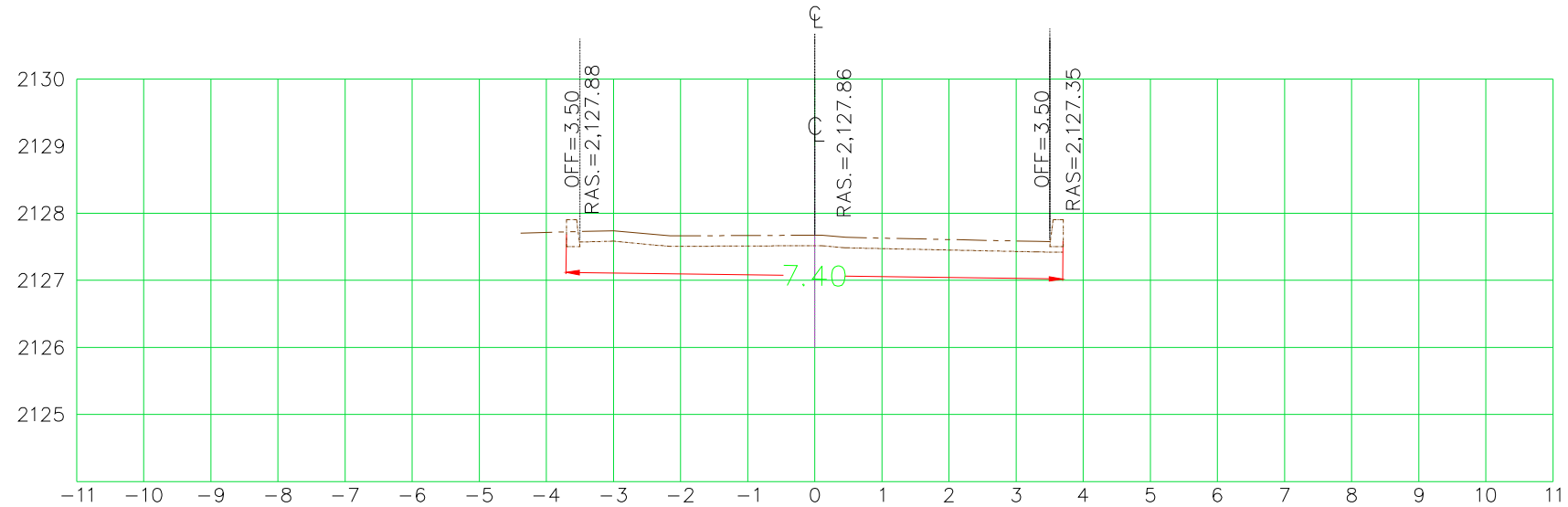




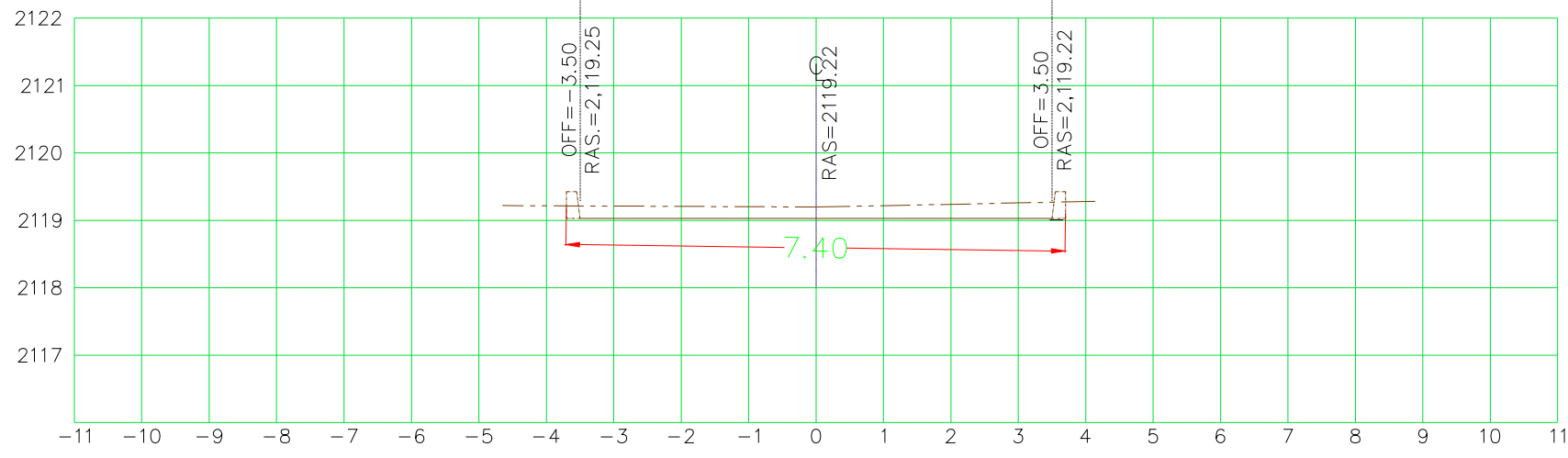
ESTACION 0+300.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



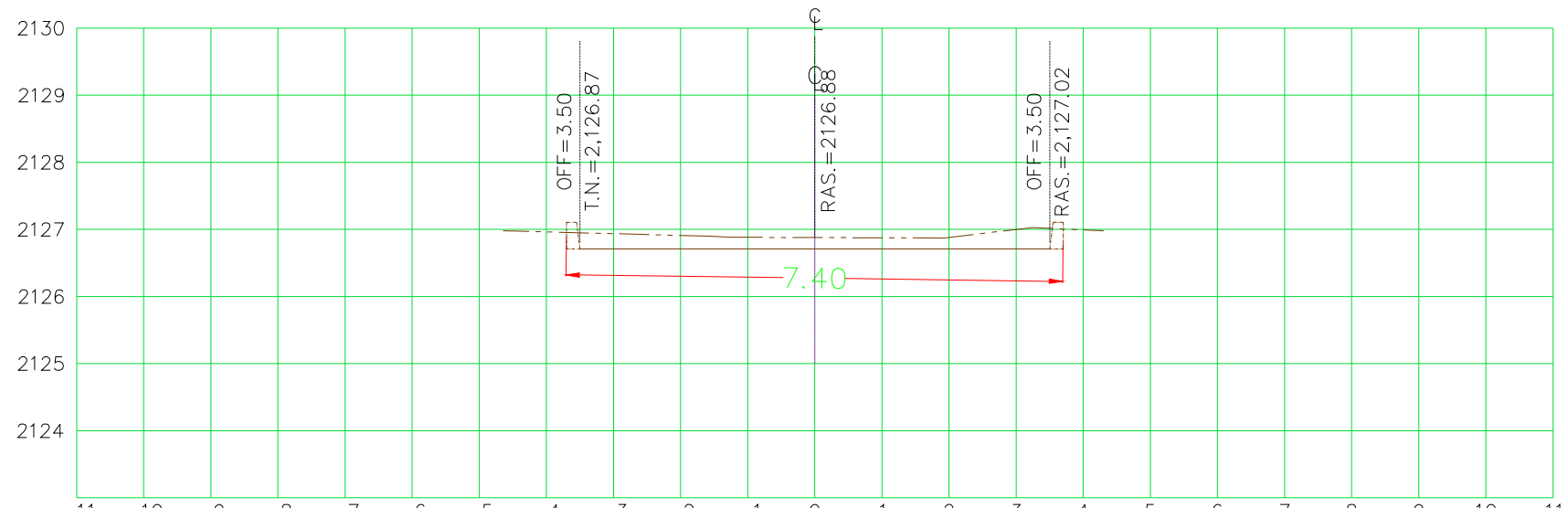
ESTACION 0+380.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



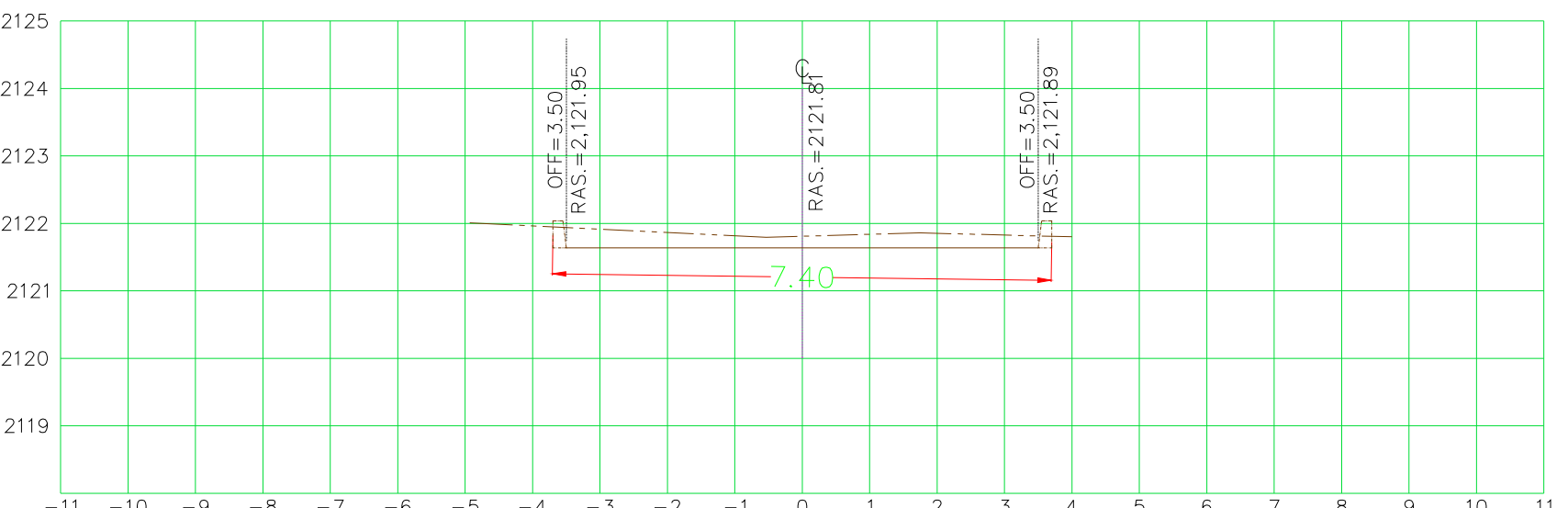
ESTACION 0+280.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



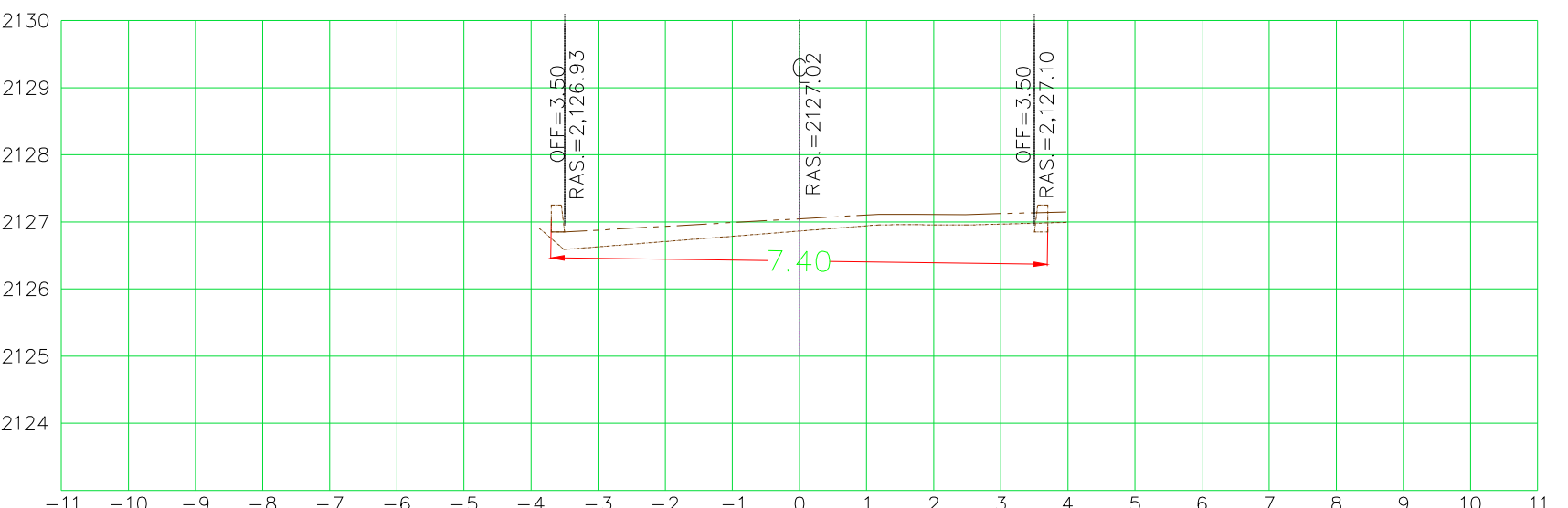
ESTACION 0+360.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



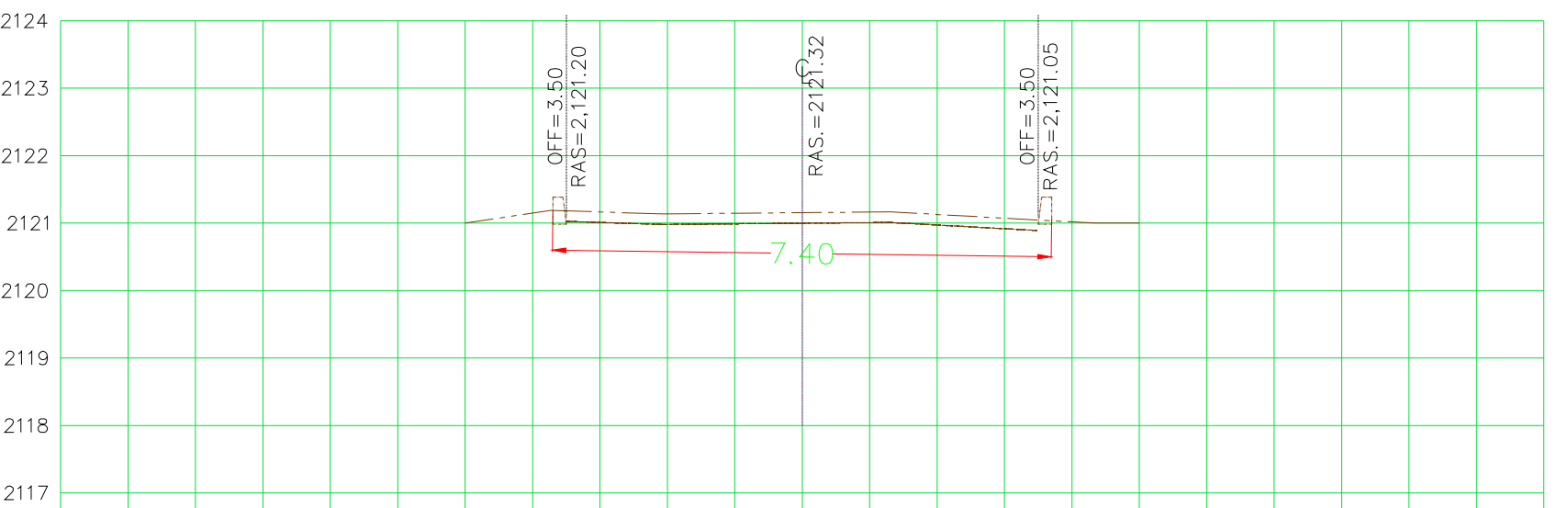
ESTACION 0+260.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



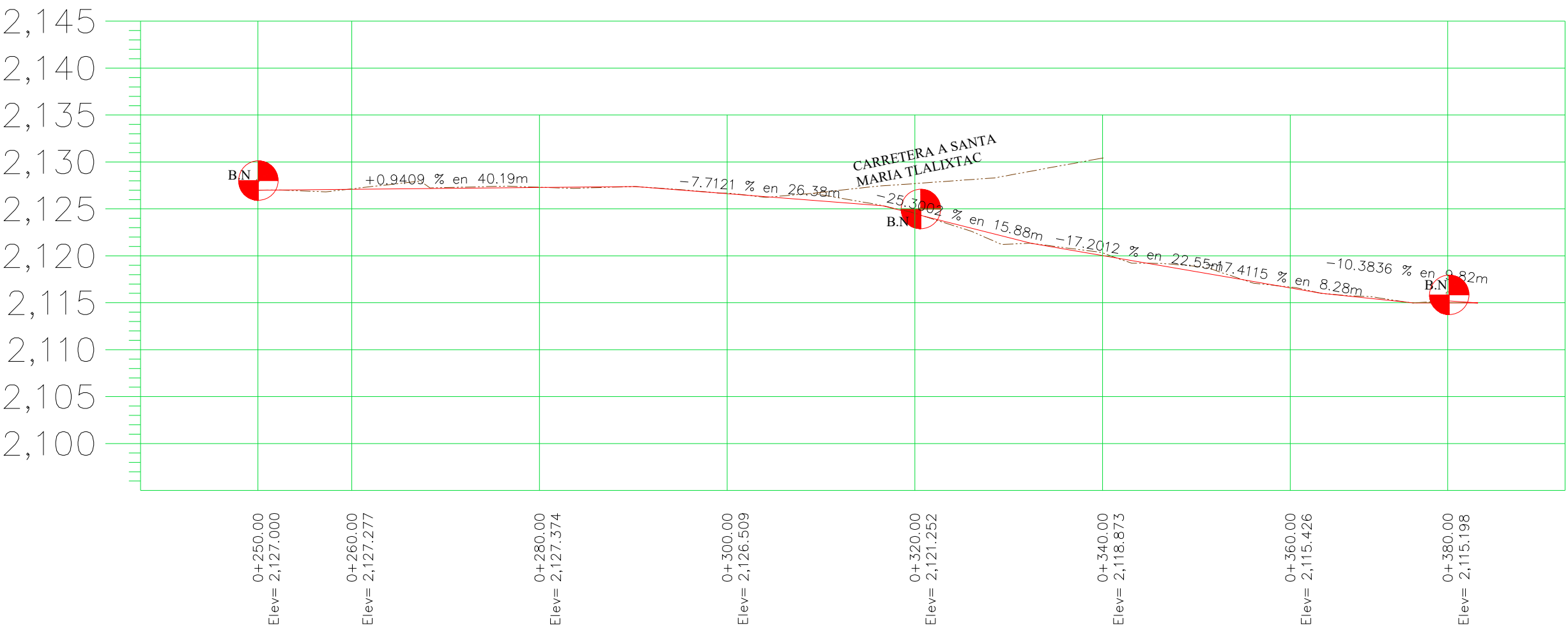
ESTACION 0+340.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



ESTACION 0+250.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100

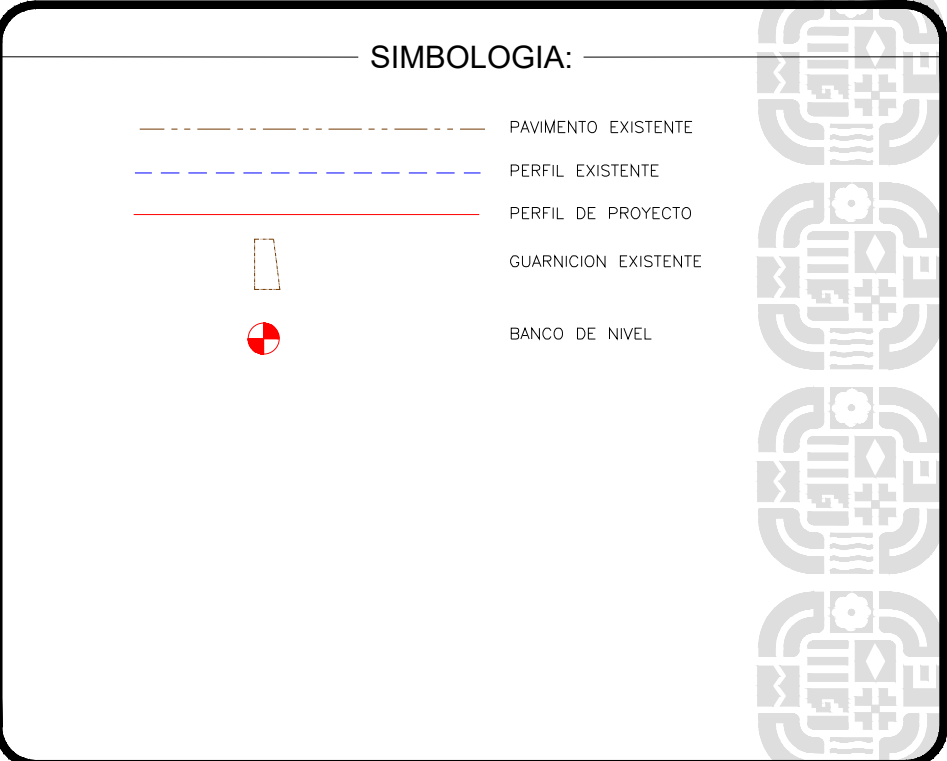
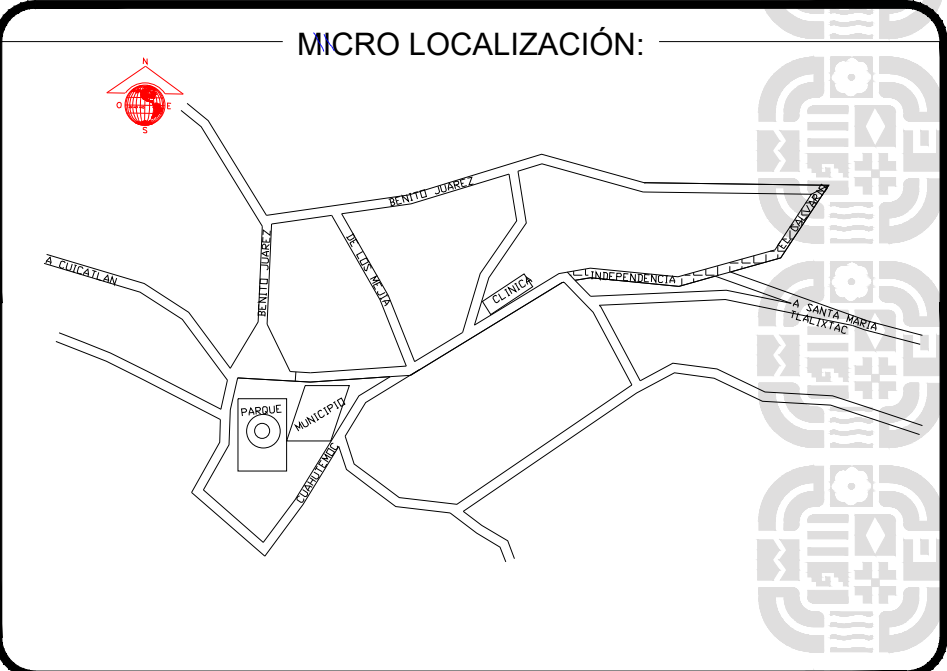
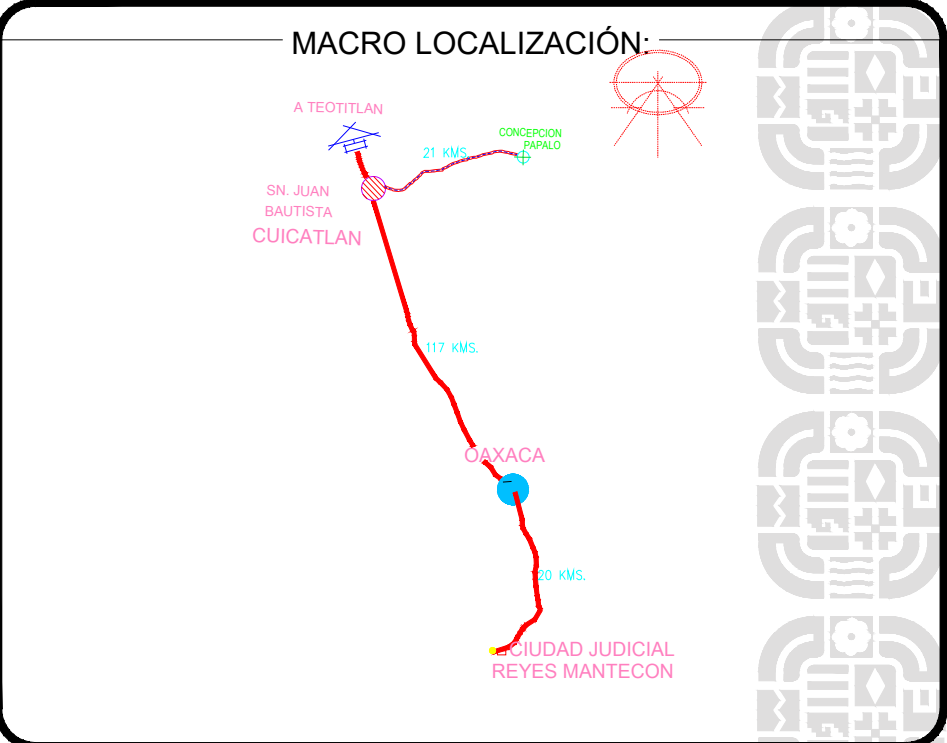


ESTACION 0+320.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



PERFIL 1
ESCALA HORIZONTAL 1 : 1000
ESCALA VERTICAL 1 : 1000

NOTA: EL PAVIMENTO EXISTENTE, LA DEMOLICION CORRERA POR PARTE DE LA AUTORIDAD MUNICIPAL.



ING. SALOMÓN JARA CRUZ
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE OAXACA
ARQ. SILDIA MECOTT GÓMEZ
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURAS Y COMUNICACIONES
ING. LUIS EDUARDO VELASCO LUNA
SUB SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS

DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS
ING. EDGAR ARMANDO MONTES CASTILLO
DIRECTOR DE ESTUDIOS Y PROYECTOS
SELO DE APROBACIÓN
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS
MTRO. LUIS ALBERTO GONZÁLEZ CRUZ
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS

NOMBRE DE LA OBRA:
REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO A BASE DE CONCRETO HIDRAULICO EN LAS CALLES INDEPENDENCIA (SEGUNDA ETAPA) Y BENITO JUÁREZ, EN LA LOCALIDAD DE CONCEPCIÓN PÁPALO, MUNICIPIO DE CONCEPCIÓN PÁPALO
UBICACION:
MUNICIPIO: 019 - CONCEPCIÓN PÁPALO
LOCALIDAD: 0001 - CONCEPCIÓN PÁPALO
DISTRITO: CUICATLAN
REGION: 01 - SIERRA DE FLORES MAGÓN

DATOS DE TECNICO RESPONSABLE:
DIRECTOR RESPONSABLE DE OBRA
PROYECTISTA

TIPO DE PLANO:
PLANO DE SECCIONES Y PERFIL EXISTENTE

FECHA:
2026
ESCALA:
LA INDICADA
ACOTACIÓN:
METROS
CLAVE DE PLANO:
PL-TOPO-2
No. PLANO:
02 DE 03

CUADRO DE CONSTRUCCION						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
159	243	S 82°12'05.22" E	6.919	159	1,973,989.7617	725,528.6546
243	245	N 83°58'03.30" E CENTRO DE CURVA DELTA = 19°18'22.69" RADIO = 27.990	9.387	243	1,973,988.8228 1,974,016.7573	725,535.5097 725,544.8447 725,537.2773
245	171	N 78°44'38.43" E	10.002	171	1,973,991.7617	725,554.6546
171	174	N 68°11'54.93" E	5.385	174	1,973,993.7617	725,559.6546
174	179	N 79°41'42.55" E	11.180	179	1,973,995.7617	725,570.6546
179	252	N 86°21'06.32" E CENTRO DE CURVA DELTA = 06°38'19.09" RADIO = 111.328	12.892	252	1,973,996.5820 1,974,107.0878	725,583.5204 725,570.0155
252	93	N 79°06'51.43" E	6.247	93	1,973,997.7617	725,589.6546
93	260	N 54°36'53.85" E CENTRO DE CURVA DELTA = 53°45'40.53" RADIO = 61.081	55.234	260	1,974,029.7457 1,974,058.1712	725,634.6854 725,580.6215

LONGITUD =130 m